

LEGENDA:

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN	— — — — ↗ — — — —
PODZEMNÉ VEDENIE VN	— — — — ↗ — — — —
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	— — — — ↘ — — — —
PODZEMNÉ VEDENIE NN	— — — — ↘ — — — —
STL PLYNOVOD	— — — — — — — —
VTL PLYNOVOD	— — — — — — — —
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	— — — — — — — —
VODOVOD	— — — — — — — —

KATASTRÁLNA MAPA:

C-KN —————



TYP ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSTVY	50 mm
OBNOVA KRYTU V OBCI	110 mm
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE	110 mm
RECYKLÁŽ ZA STUDENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm

ZVODIDLÁ

ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák	<i>Novák</i>	REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Peter Novák	<i>Novák</i>	
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura	<i>Macura</i>	
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.003.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-003 km 1,484 - mostný objekt		
Názov prílohy:	Situácia		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Zákazkové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4::	3x A4		
Mierka:	1:200		
Číslo SO:	526-003.01		
Príloha:	2		